

市政への提言

平成21年7月9日～7月16日受付分

提言・意見	所管課等	対応状況
<p>51. No.39の市民病院に関する回答ありがとうございます。回答の2の④に関して再度お願いです。</p> <p>年に1回点検・評価をすることですが、そのスピードでは改善が難しいと思われま</p> <p>す。</p> <p>毎月1回、実績が出たところで、どのような施策をやり、その成果がどうであり、数値にどう出たかを分析検証し、次の新たな手を打つようなスピードが欲しいと思います。事務レベルでは当然行われていると推察しますが、市議会の委員会には必ず説明を行い、市民にも公表をお願いします。</p> <p>特に市議会は、一部議員を除いては病院新築と現在の経営形態継続に同意した責任もあるのですから、しっかりフォローアップする責務があると思いま</p> <p>す。</p>	<p>天童市民病院 健康課</p>	<p>経営状況については、院長を中心とした院内各部門代表による「天童市民病院運営協議会」を毎月定期的</p> <p>に開催し、前月の状況をもとに、患者の動向、収入状況などの分析検証及び課題の検討を行い、対応策を協議しています。話し合った内容は各部門に周知し、全職員が共通認識を持ちながら日々の業務にあたっています。さらに、市総務部門とも協議しながら経営改善に努めています。</p> <p>議会に対しては、決算議会や予算議会において報告説明を行っており、常任委員会においても随時報告説明を行っています。</p> <p>市民に対してもできる限り公表し、市民のための病院として信頼され、期待に応えられるよう努めてい</p> <p>きます。</p>
<p>52. 天童ターミナルビルについて、以下の改善をお願いします。</p> <p>①ビル内のエスカレーター利用者数は、特別なイベントが無い限り極めて少なく、特に夜間の利用者はほとんどいません。しかし、エスカレーターは律儀に毎日・終日動き続けており、省エネ面で大変気になります。JRのように人が乗るときに始動する形にしていきたいと思</p> <p>います。工事コストとの絡みでの問題もあるかと思いま</p> <p>す。</p>	<p>商工振興課 生活環境課 財政課</p>	<p>天童ターミナルビルは、天童ターミナルビル(株)が管理運営を行っていますので、会社に確認したところ、①エスカレーターを自動運転した場合には、電気の節約になりますが、安全装置の設置箇所がいずれも防火シャッターの区域内となりスペースの確保ができず、エスカレーターの自動運転は困難とのこと</p> <p>です。</p> <p>②エレベーター1台を夜間(午後8時～10時)に稼働停止した場合、電気の節約となりますが、エレベーターのメンテナンス上は、2台</p>

市政への提言

平成21年7月9日～7月16日受付分

提言・意見	所管課等	対応状況
<p>が、地球環境保護に対する行政の姿勢も問われると思います。</p> <p>②同じく、エレベーターも、特に夜間は利用者が激減しますので、2台のうちの1台運転体制で充分と思われま。</p> <p>以上2点については、口頭でも関係者に話をしたことはありますが、市当局に直接言って欲しいといわれた経緯があります。現場での改善等を汲み上げる、「風通しの良い体制」作りもあわせてお願いします。</p> <p>③ターミナルビル利用者だけではないとは思いますが、ビルの南側線路沿いの道路には日常的に長時間駐車が見られます。また緩い見通しの悪いカーブになっており、スピードを出してくる対向車にヒヤリとしたことが多くあります。駐車禁止の徹底とカーブミラーの設置を、事故が起きる前に早急をお願いしたいと思います。</p>		<p>が稼働できる状態にしておくことが望ましいとの指導があること、パルテの車椅子対応のエレベーターは片側1台だけであるため、車椅子利用者に不便をきたす場合があること、また、午後8時以降は、エスカレーターを停止しているため、利用客の移動方法はエレベーターと階段のみとなっているとのことでした。利用者の利便性と防犯面を考慮するとエレベーターの夜間停止は難しいとのことです。</p> <p>③ターミナルビル南側線路沿いの道路について調査したところ、自動車が常時5台程度駐車しているようです。無断駐車については、トラロープ等を設置し、駐車禁止の徹底に努めます。</p> <p>また、道路は車両が余裕を持ってすれ違うことができる幅員を確保していることや交通量が少ないため、現状ではカーブミラーの設置は必要ないと考えています。</p>
<p>53. 農業後継者が減っているということですが、高齢化が問題ではありません。老農という言葉は何十年もかけて農業に携わった人だけが呼ばれる尊い言葉であり、老農が増えることは宝が増えることと解しています。そういう人々を子どもたちが見て育つことが大事だと思います。やはり教育が大切です。それにはまず市民全員が“農”に従事するような思い切った施策が必要だと思います。幸い天童</p>	<p>農林課 農業委員会</p>	<p>農家以外の市民が農業に従事する機会として、市民農園の活用がありますが、現在市内には7か所の市民農園が開設されており、平成21年3月末現在で75名の方が利用されています。</p> <p>市民農園の開設にあたっては、農家の方々が一定の手続を行えば比較的容易に開設することができるようになり、今後、市民農園の開設を希望する農家の方々に対して、開設のための支援や市民農園の情報を発信していきたいと考えていま</p>

市政への提言

平成21年7月9日～7月16日受付分

提言・意見	所管課等	対応状況
<p>市は、農地が多くすべての市民に開放することも可能であり、自給自足すれば市民にも恩恵があります。そういう環境を作れば子どもたちは農業に就きたいと思うのではないのでしょうか。人類の続く限り絶やしてはならない職業であり、最優先に取り組んでほしいです。</p>		<p>す。</p> <p>また、本市農業振興のためには、市民の方から農業・農村の持つ多面的な機能について理解をしていただき、農業を支援してもらうことが大切です。そして、まちづくりの一環として、市民と農業者、農業団体、事業者、行政が協働で農業を振興していく活動を、展開していく必要があると考えています。</p>
<p>54. およそ人の集まる所、すなわち人口の多い所に共通することは、最新の技術、制度によって整備・充実しているか又はしつつあるところです。例えば大型ショッピングモール、センター、商店街などすべてバリアフリー化され、道路も整備されています。他市町村と比較して天童は劣っているというのではなく、今後どういう「都市計画」をするかについて一つ提案したい。</p> <p>ジャスコや仙台のショッピング街に人が集まるのは、バリアがなく老人からベビーカーまで安心して行けるからです。だとすれば一つの自治体の区域全てをバリアフリー化し、最新の制度による道路、歩道を改革したならば、後世に誇る都市として名を残すでしょう。それには、今後100年かけて目先の利益でなく、壮大な計画を作成すべきではないのでしょうか。</p>	<p>都市計画課 建設課 社会福祉課</p>	<p>天童市では、公共施設をはじめ民間施設において、高齢者や障がい者を含むすべての人々が安心して生活できる、従来のバリアフリー化の考え方に加え、「どこでも、誰でも、自由に使いやすく」というユニバーサルデザインの考え方に基づき、整備を進めています。最近、市で建設、整備している建物、道路は、ユニバーサルデザインを取り入れ、すべての市民に配慮したものになっています。</p> <p>御提言のバリアフリーのまちづくりは、道路などを含む既存の公共施設の更新時期などを捉えながら、100年後のまちの形を見据え、時間をかけて着実に進めていく必要があると考えています。</p> <p>なお、第六次天童市総合計画においても「ユニバーサルデザインの推進」の項目を掲げ、天童市の基本方針として、将来のまちづくりに取り組んでまいります。</p>
<p>55. わくわくランド西の駐車場</p>	<p>都市計画課</p>	<p>わくわくランドの駐車場は、道の駅の指定を受けていることから、駐</p>

市政への提言

平成21年7月9日～7月16日受付分

提言・意見	所管課等	対応状況
<p>われる車が何台か停まっています。</p> <p>普段から周辺の茂みで用便をしたり、深夜には道の駅の足湯に全身入浴しているという噂も聞きます。あまり厳しくするのもどうかと思いますが、彼らはあまりにも目に余ります。</p> <p>このままでは噂を聞いて同様の人が全国から集まってくる恐れもあります。</p> <p>何らかの対策は打てないものでしょうか。</p>		<p>車を規制することは出来ません。しかし、目的外の利用については禁止していることから、西側駐車場の長期滞在については、7月30日に警察と合同での退去の注意勧告を行い、8月3日で退去しました。</p> <p>今後も、駐車場内の長期間にわたる占有など、他の利用者へ迷惑のかかる行為については、注意看板の増設、警察の巡回の強化により適正な駐車場の利用ができるように努めていきたいと考えています。</p>